

## **Emergo-VFC bezoekt OCCR (Operationeel Controle Centrum Rail)**

Op vrijdagmiddag 21 juni 2013 zijn we te gast geweest bij het OCCR in Utrecht. De reis naar Utrecht werd door de meeste leden per spoor gedaan en ondanks wat problemen op het spoor was iedereen op tijd. Zo'n 24 leden waren dus op tijd aanwezig bij de presentatie over het doen en laten van het OCCR. Precies voldoende om de zaal waarin de presentatie werd gegeven vol te krijgen. We werden ontvangen in het controlecentrum van het OCCR waar Tom van Hoorn, assistent manager landelijk verkeersleiding (ProRail), de presentatie verzorgde en met zijn enthousiasme de aandacht vast hield van een zaal vol Emergoleden. Er werden vele vragen op Tom 'afgevuurd' maar hij wist ze allemaal te pareren, voor zover de vragen binnen het kader van het OCCR vielen.

### *Over OCCR*

Het OCCR is een samenwerkingsverband van spoorpartijen (zoals NS, ProRail en DB Schenker) welk als doel heeft om de beschikbare infracapaciteit beter te benutten, minder vertragingen te bewerkstelligen en het verbeteren van verkeers- en reisinformatie. De belangrijkste baat vindt men in het breed gedragen gevoel dat het OCCR zijn vruchten zal afwerpen. Het OCCR heeft een aantal kerntaken zoals het beperken van de impact van een incident of verstoring, het anticiperen en helpen voorkomen van calamiteiten. Wat ze niet doen is de feitelijke bediening van de spoorweginfra en het onderhoud en functieherstel van zgn assets (treinen, wagons, rails, gebouwen, etc.).

Na de presentatie ging een kleine groep nog tafelen bij Holland Casino, de burens van het OCCR. Na het eten met de trein huiswaarts...zonder vertraging aangekomen.

Ad Vriens

(met dank aan het OCCR voor de Power Point Presentatie)